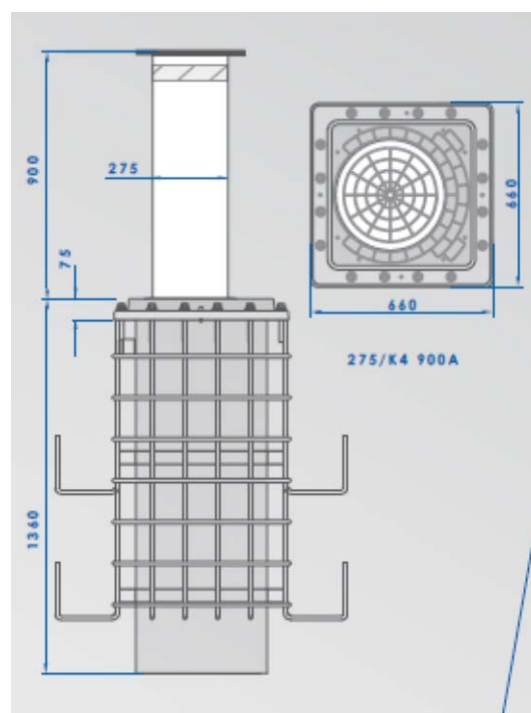
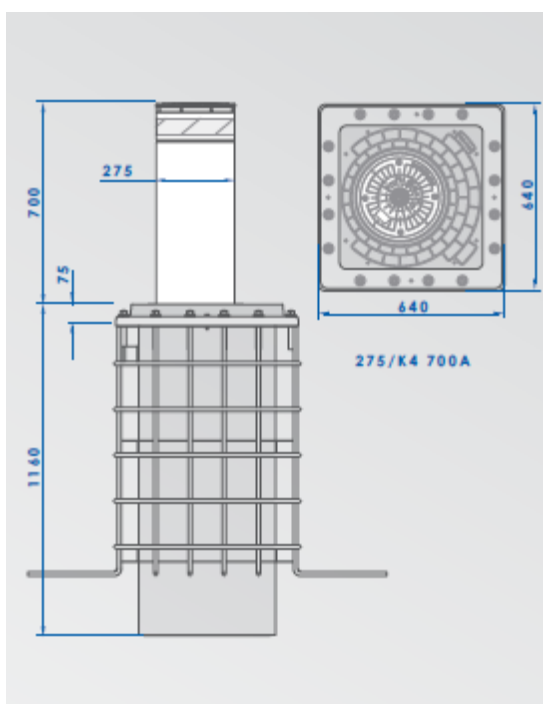


**Automatické výsuvné sloupky Pilomat 275/K4 A**

Automatické výsuvné sloupky Pilomat K4 jsou určeny primárně ke zvýšenému zabezpečení vjezdu do budov a uzavřených areálů proti neoprávněnému vjezdu, sabotáži či teroristickému útoku. Jsou používány především pro vládní nebo armádní objekty, velvyslanectví a konzuláty, letiště, přístavy, věznice a další ohrožené areály. Mají certifikovanou odolnost proti nárazu. Sloupky jsou plně automatické, jsou poháněny hydraulickým čerpadlem a mohou být ovládány na přímo zapojenou čtečkou karet, klávesnicí, tlačítkem či pomocí vhodného přístupového systému. Sloupky by měly být doplněny závorami, protože by mohlo omylem dojít ke zranění při nárazu. Velkou výhodou je široký sortiment volitelného vybavení a dalšího doplňkového sortimentu.



### Technické parametry:

Typ	275/K4 700 A	275/K4 900 A
Průměr sloupku (mm)	275	275
Výška sloupku (mm)	700	900
Tloušťka stěny sloupku (mm)	10	10
Povrchová úprava	PES - antracit	PES – antracit
Reflexní pásek	ano – výška 55 mm	ano – výška 55 mm
Rychlost zdvihu (cm/s)	10	10
Rychlost spuštění (cm/s)	10	20
Manuální nouzové spuštění	ano	ano
Vzdálenost od řídicí jednotky (m)	standard 10 maximum 80	standard 10 maximum 80
Umístění hydraulického čerpadla	v šachtě sloupku	v šachtě sloupku
Stupeň krytí	IP 67	IP 67
Užití/počet operací denně	intenzivní/2000	intenzivní/2000
Odolnost proti nárazu <sup>*)</sup> (J)	30 000	30 000
Odolnost proti destrukci <sup>**)</sup> (J)	700 000	700 000
Provozní teplota (°C)	- 40 až + 60	- 40 až + 60
Hmotnost sloupku (kg)	180	210
Hmotnost šachty (kg)	150	174

<sup>\*)</sup> – energie nárazu, při které nedojde ke ztrátě normální funkce zařízení

<sup>\*\*)</sup> – energie nárazu, při které dojde k zastavení vozidla, ale také k destrukci zařízení

### Volitelná výbava a doplňkový sortiment (za příplatek):

- jiná povrchová úprava (jiná barva nebo nerezová ocel broušená nebo práškově lakovaná, žebrování)
- biologicky rozložitelný hydraulický olej
- integrované výstražné osvětlení
- akustická signalizace během operace
- stavový kontakt pro řízení dopravní signalizace
- dopravní signalizace
- záložní zdroj
- vytápění (pro teploty do -40 °C)
- ovládací klávesnice
- indukční smyčky
- fotobuňky