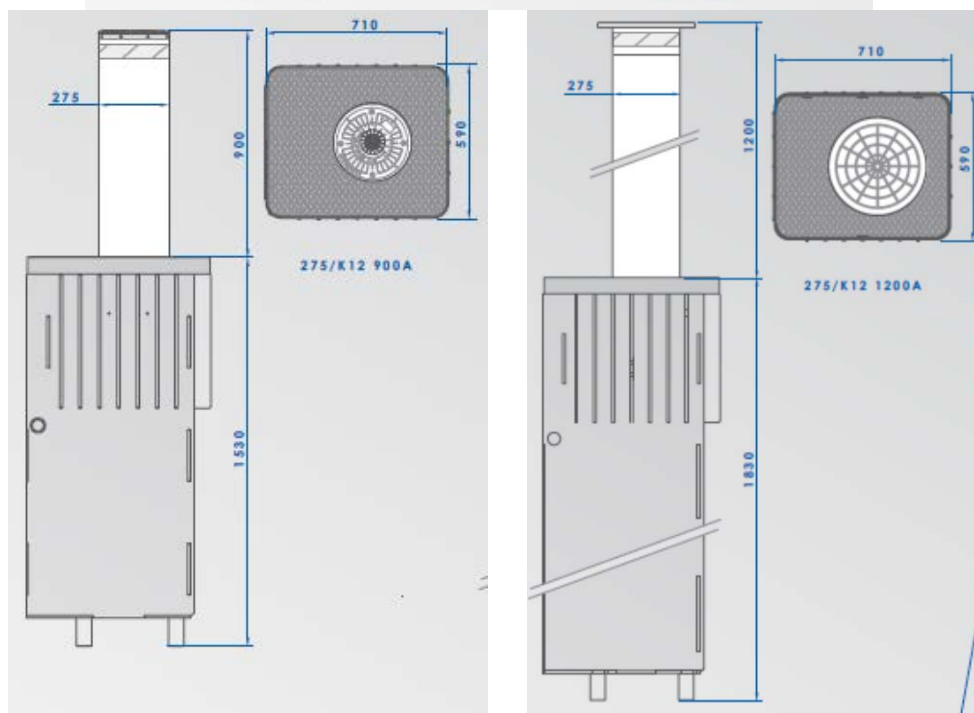


Automatické výsuvné sloupky Pilomat 2757/K12 A

Automatické výsuvné sloupky Pilomat K12 jsou určeny primárně k maximálnímu zabezpečení vjezdu do budov a uzavřených areálů proti neoprávněnému vjezdu, sabotáži či teroristickému útoku. Jsou používány především pro vládní nebo armádní objekty, velvyslanectví a konzuláty, letiště, přístavy, věznice a další ohrožené areály. Mají certifikovanou nejvyšší odolnost proti nárazu. Sloupky jsou plně automatické, jsou poháněny hydraulickým čerpadlem a mohou být ovládány na přímo zapojenou čtečkou karet, klávesnicí, tlačítkem či pomocí vhodného přístupového systému.

Sloupky by měly být doplněny závorami, protože by mohlo omylem dojít ke zranění při nárazu. Velkou výhodou je široký sortiment volitelného vybavení a dalšího doplňkového sortimentu.



Technické parametry:

Typ	275/K12 900 A	275/K12 1200 A
Průměr sloupku (mm)	275	275
Výška sloupku (mm)	900	1200
Tloušťka stěny sloupku (mm)	25	25
Povrchová úprava	PES – antracit	PES – antracit
Reflexní pásek	ano – výška 55 mm	ano – výška 55 mm
Rychlost zdvihu (cm/s)	20	20
Rychlost spuštění (cm/s)	20	20
Manuální nouzové spuštění	ano	ano
Vzdálenost od řídicí jednotky (m)	standard 10 maximum 60	standard 10 maximum 60
Umístění hydraulického čerpadla	v šachtě sloupku	v šachtě sloupku
Stupeň krytí	IP 67	IP 67
Užití/počet operací denně	intenzivní/2000	intenzivní/2000
Odolnost proti nárazu ^{*)} (J)	50 000	50 000
Odolnost proti destrukci ^{**)} (J)	2 000 000	2 000 000
Provozní teplota (°C)	- 40 až + 60	- 40 až + 60
Hmotnost sloupku (kg)	470	540
Hmotnost šachty (kg)	430	490

^{*)} – energie nárazu, při které nedojde ke ztrátě normální funkce zařízení

^{**)} – energie nárazu, při které dojde k zastavení vozidla, ale také k destrukci zařízení

Volitelná výbava a doplňkový sortiment (za příplatek):

- jiná povrchová úprava (jiná barva nebo nerezová ocel broušená nebo práškově lakovaná, žebrování)
- biologicky rozložitelný hydraulický olej
- integrované výstražné osvětlení
- akustická signalizace během operace
- stavový kontakt pro řízení dopravní signalizace
- dopravní signalizace
- záložní zdroj
- vytápění (pro teploty do -40 °C)
- ovládací klávesnice
- indukční smyčky
- fotobuňky