

## Pevné sloupky Pilomat PF

Pevné sloupky Pilomat PF jsou určeny k zamezení vjezdu dvoustopých vozidel do chráněných a klidových zón bez automobilového provozu či oddělení dopravních a pěších zón. Svým designem plně odpovídají automatickým a poloautomatickým výsuvným sloupkům Pilomat. Mohou proto vhodně doplnit jejich instalace pro regulaci a vymezení automobilového provozu. Neomezují pohyb pěších ani provoz jednostopých vozidel, invalidních vozíků, kočárků či manipulačních vozíků.

Pevné sloupky Pilomat PF se instalují zabetonováním kotvícího rámu na požadované místo. Jsou vyráběny buď z oceli ošetřené práškovým lakováním nebo z nerezové oceli v jakýchkoli barvách. Tyto sloupky mají širokou škálu rozměrů a mohou být vybaveny i výstražným osvětlením umístěným v horní části sloupku



### Technické parametry:

<b>Typ</b>	<b>127/PF 500 F</b>	<b>127/PF 800 F</b>	<b>220/PF 600 F</b>
<b>Průměr sloupku (mm)</b>	<b>127</b>	<b>127</b>	<b>220</b>
<b>Výška sloupku (mm)</b>	<b>500</b>	<b>800</b>	<b>600</b>
<b>Tloušťka stěny sloupku (mm)</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Povrchová úprava</b>	<b>PES - antracit</b>	<b>PES – antracit</b>	<b>PES – antracit</b>
<b>Reflexní pásek – výška</b>	<b>23 mm</b>	<b>23 mm</b>	<b>55 mm</b>
<b>Odolnost proti nárazu<sup>*)</sup> (J)</b>	<b>15 000</b>	<b>15 000</b>	<b>15 000</b>
<b>Odolnost proti destrukci<sup>**)</sup> (J)</b>	<b>150 000</b>	<b>150 000</b>	<b>150 000</b>
<b>Typ</b>	<b>275/PF 500 F</b>	<b>275/PF 800 F</b>	<b>355/PF 600 F</b>
<b>Průměr sloupku (mm)</b>	<b>275</b>	<b>275</b>	<b>355</b>
<b>Výška sloupku (mm)</b>	<b>500</b>	<b>800</b>	<b>600</b>
<b>Tloušťka stěny sloupku (mm)</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Povrchová úprava</b>	<b>PES – antracit</b>	<b>PES – antracit</b>	<b>PES – antracit</b>
<b>Reflexní pásek – výška</b>	<b>55 mm</b>	<b>55 mm</b>	<b>55 mm</b>
<b>Odolnost proti nárazu<sup>*)</sup> (J)</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>
<b>Odolnost proti destrukci<sup>**)</sup> (J)</b>	<b>250 000</b>	<b>250 000</b>	<b>200 000</b>

<sup>\*)</sup> – energie nárazu, při které nedojde ke ztrátě normální funkce zařízení

<sup>\*\*)</sup> – energie nárazu, při které dojde k zastavení vozidla, ale také k destrukci zařízení

### Volitelná výbava a doplňkový sortiment (za příplatek):

- jiná povrchová úprava (jiná barva nebo nerezová ocel broušená nebo práškově lakovaná)
- integrované výstražné osvětlení