

**Automatické výsuvné sloupky Pilomat 275/P A**

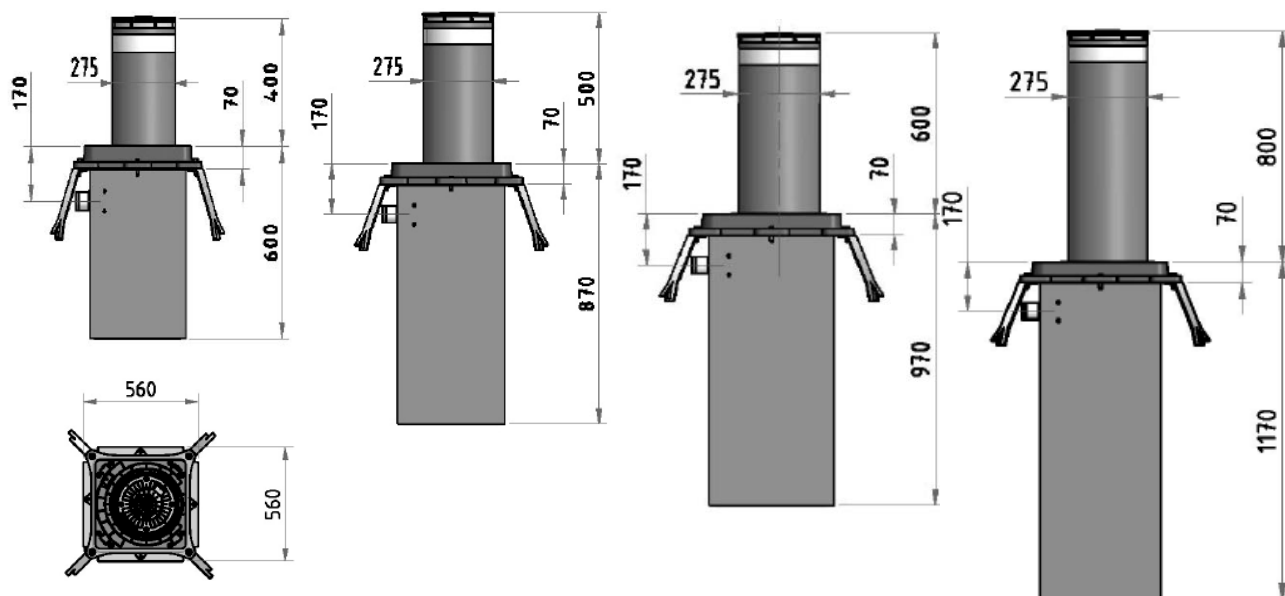
Automatické výsuvné sloupky Pilomat P jsou určeny k regulaci a usměrňování dopravy, případně k zabezpečení vjezdu do budov a uzavřených areálů. Maximální využití poskytují v pěších zónách, soukromých i veřejných parkovištích nebo soukromých či komerčních příjezdových cestách.

Výhodou těchto zařízení je že neomezují pohyb pěších ani provoz jednostopých vozidel, invalidních vozíků, kočárků či manipulačních vozíků.

Sloupky jsou plně automatické, jsou poháněny hydraulickým čerpadlem a mohou být ovládány na přímo zapojenou čtečkou karet, klávesnicí, tlačítkem či pomocí vhodného přístupového systému.

Řada P má nejvýhodnější poměr ceny a užitné hodnoty, neboť tato zařízení si i při nízkých pořizovacích nákladech zachovávají vysokou úroveň kvality. Velkou výhodou je široký sortiment volitelného vybavení a dalšího doplňkového sortimentu.





### Technické parametry:

Typ	275/P 400 A	275/P 500 A
Průměr sloupku (mm)	275	275
Výška sloupku (mm)	400	500
Tloušťka stěny sloupku (mm)	AISI 304: 6 – AISI 316: 4	
Povrchová úprava	PES - antracit	PES – antracit
Reflexní pásek	ano – výška 55 mm	ano – výška 55 mm
Rychlost zdvihu (cm/s)	10	10
Rychlost spuštění (cm/s)	10 (auto 20)	10 (auto 20)
Manuální nouzové spuštění	ano	ano
Bezpečnostní reverzní spínač	ano	ano
Vzdálenost od řídicí jednotky (m)	standard 10 maximum 80	standard 10 maximum 80
Umístění hydraulického čerpadla	v šachtě sloupku	v šachtě sloupku
Stupeň krytí	IP 67	IP 67
Užití/počet operací denně	intenzivní/2000	intenzivní/2000
Odolnost proti nárazu <sup>*)</sup> (J)	20 000	20 000
Odolnost proti destrukci <sup>**) (J)</sup>	250 000	250 000
Provozní teplota (°C)	- 40 až + 60	- 40 až + 60
Hmotnost sloupku (kg)	95	105
Hmotnost šachty (kg)	58	60

<sup>\*)</sup> – energie nárazu, při které nedojde ke ztrátě normální funkce zařízení

<sup>\*\*)</sup> – energie nárazu, při které dojde k zastavení vozidla, ale také k destrukci zařízení

Typ	275/P 600 A	275/P 800 A
Průměr sloupku (mm)	275	275
Výška sloupku (mm)	600	800
Tloušťka stěny sloupku (mm)	AISI 304: 6 – AISI 316: 4	
Tloušťka stěny sloupku (mm)	FE 370: 6	
Povrchová úprava	PES - antracit	PES – antracit
Reflexní pásek	ano – výška 55 mm	ano – výška 55 mm
Rychlost zdvihu (cm/s)	10	10
Rychlost spuštění (cm/s)	10 (auto 20)	10 (auto 20)
Manuální nouzové spuštění	ano	ano
Bezpečnostní reverzní spínač	ano	ano
Vzdálenost od řídicí jednotky (m)	standard 10 maximum 80	standard 10 maximum 80
Umístění hydraulického čerpadla	v šachtě sloupku	v šachtě sloupku
Stupeň krytí	IP 67	IP 67
Užití/počet operací denně	intenzivní/2000	intenzivní/2000
Odolnost proti nárazu <sup>*)</sup> (J)	20 000	20 000
Odolnost proti destrukci <sup>**)</sup> (J)	250 000	250 000
Provozní teplota (°C)	- 40 až + 60	- 40 až + 60
Hmotnost sloupku (kg)	114	124
Hmotnost šachty (kg)	62	66

<sup>\*)</sup> – energie nárazu, při které nedojde ke ztrátě normální funkce zařízení

<sup>\*\*)</sup> – energie nárazu, při které dojde k zastavení vozidla, ale také k destrukci zařízení

### **Volitelná výbava a doplňkový sortiment (za příplatek):**

- jiná povrchová úprava (jiná barva nebo nerezová ocel broušená nebo práškově lakovaná, žebrování)
- biologicky rozložitelný hydraulický olej
- integrované výstražné osvětlení
- akustická signalizace během operace
- stavový kontakt pro řízení dopravní signalizace
- dopravní signalizace
- záložní zdroj
- vytápění (pro teploty do -40 °C)
- ovládací klávesnice
- indukční smyčky
- fotobuňky

